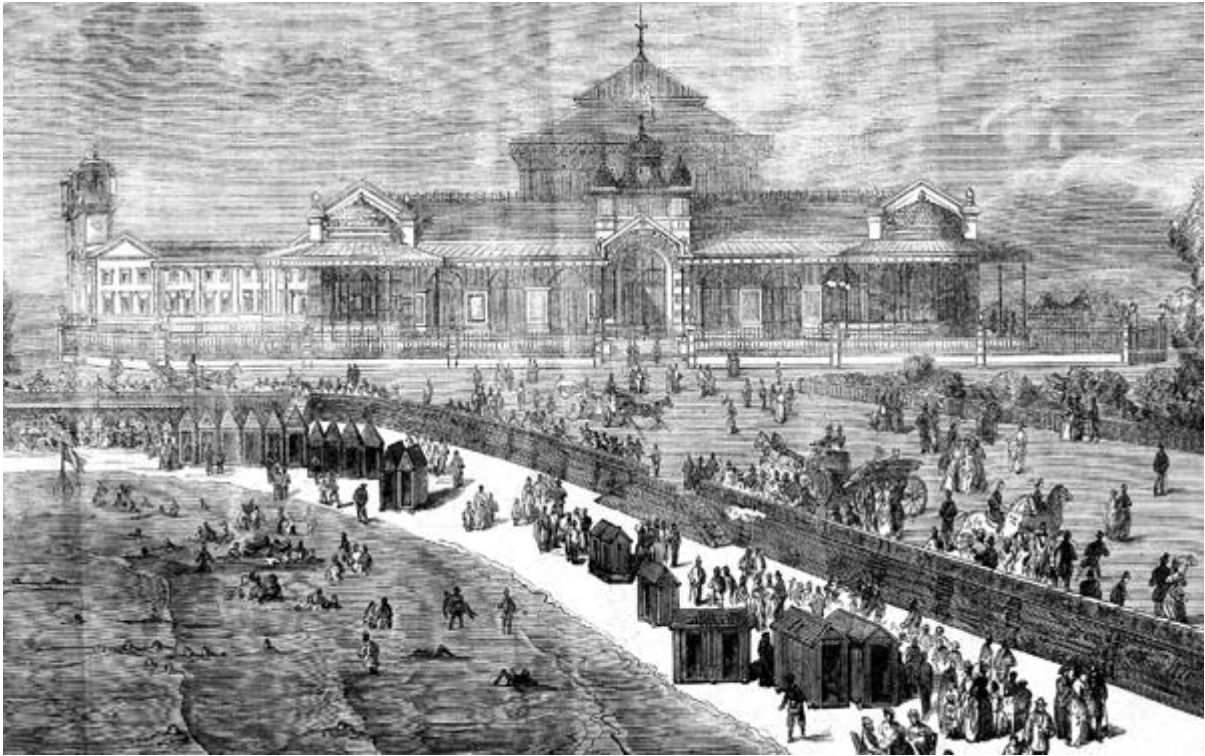


Le remblai

La promenade emblématique des Sables d'Olonne, [« Le Remblai »](#) est à l'origine un mur de protection érigé au milieu du XVI^e siècle. Long de 300m et de 4 m d'épaisseur, il fut mis en place sur ordre du **Roi François 1er**. Mal entretenu, il fallut le reconstruire au XVIII^e siècle, entre 1751 et 1763, plus résistant et long de 550 m. Il s'étendait alors entre l'actuelle rue de la Pie et l'ancien cimetière de la côte situé alors en bas de la rue Travot.

L'espace entre le mur et la dune ayant été **remblayé** par les pierres de délestage des navires, il fut rapidement nommé : « **le Remblai** ».



Inauguration du Grand Casino en 1876

Avec l'arrivée des [premiers baigneurs](#) au début du XIX^e siècle, le Remblai deviendra progressivement un lieu de **balade**, **d'animations**, de **rencontres**... A partir de 1860, le remblai sera prolongé :

- A l'Ouest, il sera relié à la jetée des Sables afin non seulement de protéger [le quartier du Passage](#), mais surtout d'aménager le quartier du futur Grand Casino inauguré en **1876**.
- A l'Est, c'est l'actuelle promenade Clemenceau qui vit le jour, de la place du Maréchal Foch à la place de Strasbourg. Son aménagement permit également de protéger le cours Blossac.



Le remblai début XIX^{ème}

En parallèle, **les Ponts et Chaussées**, alors en charge de cette voie publique, aménagèrent le Remblai comme suit :

- la voie fut **macadamisée**,
- des **trottoirs** de 4m de largeur furent créés,
- des **garde-corps de fer**,
- un **éclairage public** en été,
- et des **escaliers en bois** pour accéder à la plage furent mis en place.

Puis, entre 1885-1907, les travaux se poursuivirent à l'Est, pour créer l'actuelle promenade Georges Godet de l'ancien fort de l'Estacade (actuelle place de Strasbourg) jusqu'à l'ancien lavoir du Courseau (Les Présidents). En **1898**, la ville inaugura le **tramway** des Sables d'Olonne reliant le **Grand Casino** au **Casino des Pins** situé alors avenue Aristide Briand. Il fonctionnait uniquement pendant la période estivale et fut définitivement supprimé en 1925.



Le remblai vers 1910

Plus tard, lors de la **seconde Guerre Mondiale**, le Remblai fut intégré dans le système de défense du « **Mur de l'Atlantique** ». Des casemates parsemaient le remblai, des barbelés quadrillaient la chaussée et son accès était interdit.



Le Mur de l'Atlantique vers 1944 ©archives Ville des Sables

Après **la Guerre**, de grands travaux de restructuration furent réalisés au titre du **Plan d'Équipement National** (élargissement de la chaussée entre la rue de la Pie et la rue Travot en encorbellement sur la plage, construction d'une murette et d'un soubassement en maçonnerie côté plage...).

A la même période, l'architecte **Maurice Durand**, réaménagea le Remblai. Son programme prévoyait :

- la construction d'un **nouveau casino** (pour remplacer celui détruit à la fin de la guerre par les allemands),
- les mises en place d'une **piscine**,
- de **cabines en béton**,
- et d'un **jardin** en contrebas du tribunal.

Le Remblai fut agrémenté de **trois rotondes** semi-circulaires sur des emplacements d'anciennes mitrailleuses, de **réverbères** et d'une **horloge publique**.

L'inauguration de la promenade **du Remblai** eut lieu le **6 août 1950**.



Le remblai dans les années 50

Le Remblai connut une **nouvelle mutation** à l'aube du XXI^e siècle.

Le projet d'un remblai plus moderne était associé à **un nouveau plan de circulation et de stationnement**.

Le Remblai a connu un profond réaménagement **entre 2009 et 2013** à la fois pour :

- **consolider** l'ouvrage de protection contre la mer,

- mais surtout pour **créer une grande promenade** élargie,
- un front de mer recomposé dans un **esprit paysager** lié à au climat local,
- et un **espace** apaisé où les **véhicules**, les **cyclistes** et les **piétons** ont chacun une large place.

Le projet fut confié au cabinet d'architectes **Lancereau et Meyniel** de Poitiers. Les travaux du Remblai entraînent dans le cadre du programme municipal « **Les Sables 2010** » élaboré après une expertise des services touristiques de l'Etat, et concertation avec les forces vives de la ville.



Le remblai actuel ©Alexandre Lamoureux

Focus sur la Pendule :

Construite sur un ancien blockhaus, cette tour d'horloge à quatre faces et d'une hauteur de 8 mètres a été inaugurée le 1er juillet 1956. Depuis lors, elle est connue comme un lieu de rendez-vous incontournable et facilement repérable par tous !